

DWORZEC GŁÓWNY

A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying lengths, all slanted upwards from left to right, positioned in the lower right quadrant of the image.

▶ SOSNOWIEC DWORZEC GŁÓWNY TO STACJA KOLEJOWA USYTUOWANY W CENTRUM MIASTA PRZY ULICY 3 MAJA. WEDŁUG KLASYFIKACJI PKP STACJA MA NAJWYŻSZĄ KATEGORIĘ PREMIUM. W ROKU 2018 STACJA OBSŁUGIWAŁA OK. 3300 PASAŻERÓW NA DOBĘ ODJEŹDZAJĄ Z NIEJ POCIĄGI WSZYSTKICH KATEGORII, W TYM TLK I EXPRESS INTERCITY, A TAKŻE POCIĄGI MIĘDZYNARODOWE





POWSTAŁA 24 SIERPANIA 1859 ROKU W RAMACH POŁĄCZENIA KOLEI  
WARSZAWSKO-WIEDEŃSKIEJ I KOLEI GÓRNOŚLĄSKIEJ JAKO STACJA  
GRANICZNA, KTÓRA Z BIEGIEM CZASU DAŁA POCZĄTEK MIASTU  
SOSNOWIEC

POCZĄTKI SOSNOWIECKIEJ STACJI WIAŻĄ SIĘ Z BUDOWĄ  
LINII KOLEI WARSZAWSKO-WIEDEŃSKIEJ. W DNIU 25  
LISTOPADA 1838 ZOSTAŁO POWOŁANE TOWARZYSTWO  
DROGI ŻELAZNEJ WARSZAWSKO-WIEDEŃSKIEJ, KTÓRE  
ROZPOCZĘŁO BUDOWĘ LINII KOLEJOWEJ  
ŁĄCZĄCEJ WARSZAWĘ Z GRANICĄ



POMYSŁ POŁĄCZENIA SIECI KOLEI  
GÓRNOŚLAŃSKIEJ I KOLEI WARSZAWSKO-  
WIEDEŃSKIEJ PRZEZ SOSNOWIEC POJAWIŁ  
SIĘ JUŻ W 1854 ZE WZGLĘDU NA DUŻE  
NATEŻENIE ISTNIEJĄCEGO SZLAKU PRZEZ  
GRANICĘ, KTÓRY PROWADZIŁ DALEJ DO  
GRANICY Z CESARSTWEM AUSTRII.



PO URUCHOMIENIU POŁĄCZENIA  
WIĘKSZOŚĆ RUCHU TOWAROWEGO  
MIĘDZY PRUSAMI A KRÓLESTWEM  
POLSKIM ZAMIAST PRZEZ MACZKI  
KIEROWANO PRZEZ SOSNOWIEC I DZIĘKI  
TEMU W 1868 STACJA W SOSNOWCU  
PRZYJMOWAŁA 25 RAZY WIĘCEJ  
TOWARÓW ORAZ 3 RAZY WIĘCEJ  
PASAŻERÓW NIŻ STACJA GRANICA



STACJA POWSTAŁA W ÓWCZESNEJ WSI  
SOSNOWICE JAKO DUŻA STACJA  
GRANICZNA Z KOMORĄ CELNĄ I  
OBIEKTAMI TECHNICZNYMI. BUDYNEK  
DWORCA JAK I STACJĘ ODDANO DO  
UŻYTKU W 1859.



PIĘTROWY BUDYNEK W STYLU  
NEOKLASYCYSTYCZNYM Z PARTEROWYMI  
DOBUDOWAMI CIĄGNĄCYMI SIĘ WZDŁUŻ  
PERONU WZNIESIONO PRAWDOPODOBNIENIE  
WEDŁUG PROJEKTU WŁOSKIEGO  
ARCHITEKTA HENRYKA MARCONIEGO.  
PLAN BUDYNKU WZOROWANY BYŁ NA  
PROJEKCIE GMACHU DWORCA  
WIEDEŃSKIEGO W WARSZAWIE.





PODCZAS POWSTANIA STYCZNIOWEGO,  
NOCĄ Z 6 NA 7 LUTEGO 1863 NA STACJI  
ROZEGRAŁA SIĘ BITWA POMIĘDZY  
POLSKIMI POWSTAŃCAMI I POSTERUNKIEM  
ROSYJSKIM. POWSTAŃCY UŻYLI WTEDY  
UZBROJONEGO POCIĄGU BY WYRUSZYĆ Z  
MACZEK DO SOSNOWCA, DOKONUJĄC  
PRZERZUTU ŻOŁNIERZY W OKOLICE SELCA,  
PO CZYM ZAATAKOWALI I ZDOBYLI

PO ODZYSKANIU PRZEZ POLSKĘ  
NIEPODLEGŁOŚCI W 1918 STACJA  
PRZESZŁA WE WŁADANIE POLSKIEJ  
ADMINISTRACJI. W LATACH  
MIĘDZYWOJENNYCH NA SOSNOWIECKIEJ  
STACJI ZASZŁY ISTOTNE ZMIANY.



PO II WOJNIE ŚWIATOWEJ STACJĘ  
PRZYPORZĄDKOWANO DYREKCJI  
OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWEJ W  
KATOWICACH. W LATACH 50. XX W. NA  
STACJI POJAWIŁY SIĘ PIERWSZE POCIĄGI  
ELEKTRYCZNE. DECYZJA O ELEKTRYFIKACJI  
LINII WARSZAWA – KATOWICE PRZEZ  
SOSNOWIEC GŁÓWNY ZAPADŁA W



NA PRZEŁOMIE LAT 60. I 70. XX W. W  
RAMACH PRZEBUDOWY ŚRÓDMIEŚCIA  
SOSNOWCA WYBURZONO CZĘŚĆ  
BUDYNKU DWORCA OD STRONY  
PÓŁNOCNO-WSCHODNIEJ, GDZIE W  
LATACH 60. XX W. ZNAJDOWAŁA SIĘ SALA  
GIMNASTYCZNA. W MIEJSCU  
WYBURZONEGO FRAGMENTU DWORCA  
WZNIESIONO BUDYNEK CENTRUM

OPRACZEWANIE I INFORMACYJNY

W LATACH 1997–2002 DWORZEC ULEGŁ  
DALSZYM PRZEOBRAŻENIOM W RAMACH  
KOLEJNEGO PROJEKTU PRZEBUDOWY  
ŚRÓDMIEŚCIA NA 100-LECIE MIASTA. W  
PIERWSZYM ETAPIE ZOSTAŁY  
WYREMONTOWANE I ODNOWIONE  
WNETRZA ORAZ FASADA BUDYNKU.



ZABYTKOWY BUDYNEK DWORCA NA  
STACJI SOSNOWIEC GŁÓWNY 21  
CZERWCA 2005 STAŁ SIĘ JEDNYM Z  
OBIEKTÓW SZLAKU ZABYTKÓW TECHNIKI  
WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO,  
SKUPIAJĄCYCH OBIEKTY TURYSTYKI  
INDUSTRIALNEJ



DWORZEC DZIŚ

The image features a solid orange-to-yellow gradient background. The text 'DWORZEC DZIŚ' is centered in a white, sans-serif font. On the right side, there are several thin, white, parallel lines that appear to be part of a larger graphic element or a design flourish.



Z zewnątrz

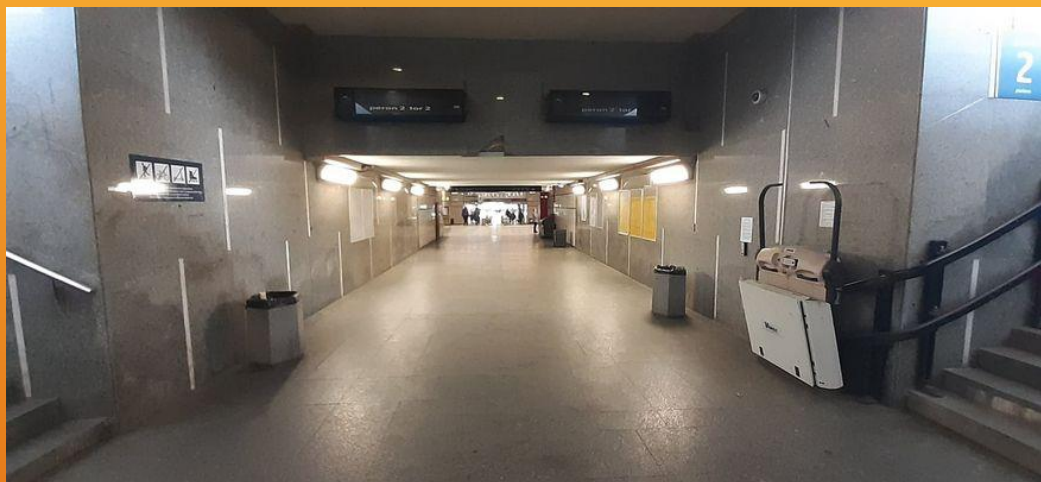


Wewnątrz



WEJŚCIE OD ULICY JANA KILIŃSKIEGO





WNĘTRZE

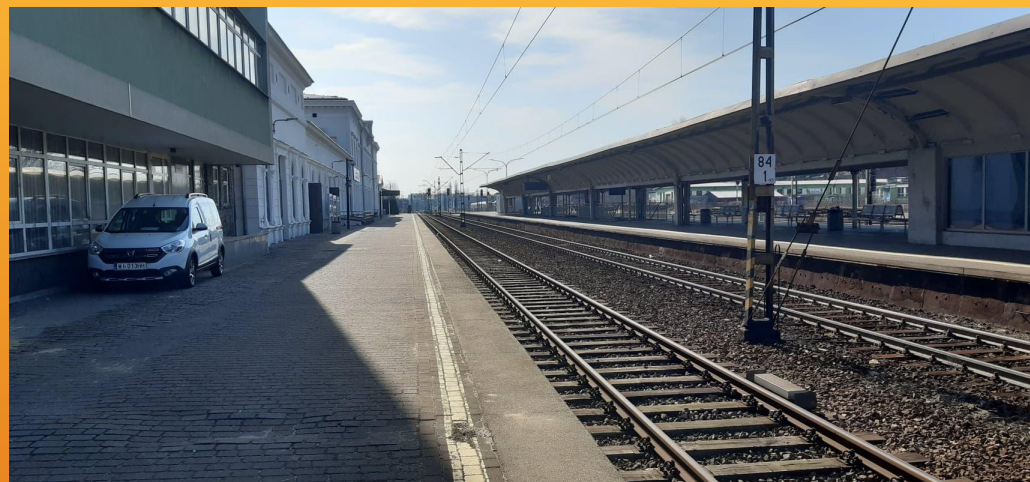


ZDJĘCIA OD ULICY 3 MAJA



PERON PIERWSZY





PERON DRUGI